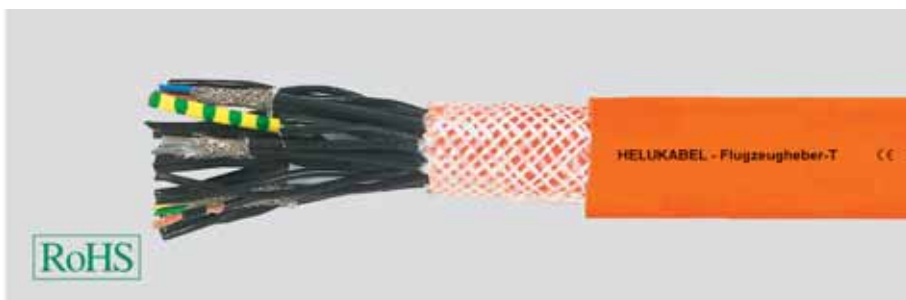


Flugzeugheber-T барабанный, PUR



Технические характеристики

- **Температурный диапазон**
подвижно от -20 °C до +80 °C
- **Номинальное напряжение**
жилы управления 300/500 В
питающие жилы 0,6/1 кВ
- **Тестовое переменное напряжение**
(50 Гц)
жилы управления 1500 В
питающие жилы 4000 В
- **Минимальный радиус изгиба**
для подвижного применения
пр. 15x Ø кабеля

Структура

Арт. № 70736

- Жилы из тончайших медных проволок в соответствии с DIN VDE 0295 кл. 6 и IEC 60228 кл. 6
- **Жилы питания** (4 мм²) и **жилы управления** (0,75 мм²)
- изоляция жил: специальный гибкий при низких температурах PVC-материал
- маркировка жил: цифровая 4 мм²
№№1-5 + 0,75 мм² №№6-20
- **Пара передачи данных** (0,34 мм²)
- PE-изоляция
- маркировка в соответствии с DIN 47100
- парная скрутка
- экран из пленки
- экранирование оплеткой из луженой медной проволоки, покрытие пр. 85%
- внутр. оболочка из спец. гибкого при низких температурах PVC
- Жилы скручены с элементами
- Внутр. оболочка из спец. гибкого при низких температурах PVC
- Внешняя PUR-оболочка с интегрированным защитным экраном
- Цвет оболочки – серый (RAL 7001)

Арт. № 77548

- Жилы из тончайших медных проволок в соответствии с DIN VDE 0295 кл. 6 и IEC 60228 кл. 6
- **Жилы питания** (2,5 мм²) и **Жилы управления** (1 мм²)
- изоляция жил TPE-E
- маркировка жил: цифровая
- желто-зеленая жила заземления
- **Пара передачи данных** (0,34 мм²)
- PE-изоляция
- маркировка в соответствии с DIN 47100
- парная скрутка
- экран из кашированной алюминием пленки
- экранирование оплеткой из луженой медной проволоки, покрытие пр. 85%
- внутренняя оболочка из специального гибкого при низких температурах PVC-материала
- Жилы и пары скручены
- Внешняя PUR-оболочка с интегрированным защитным экраном
- Цвет оболочки – оранжевый (RAL 2003)

Свойства

- PUR-оболочка с низким коэффициентом трения, не распространяющая горение, устойчивая к истиранию, безгалогеновая, стойкая к УФ-излучению, маслам, гидролизу и микробам

Применение

Этот гибридный кабель, созданный для авиационной промышленности, содержит жилы для электропитания, жилы управления и жилы для позиционных лазерных систем. Используется для управления и контроля за роботом-погрузчиком. Например, при погрузке узлов самолета в большегрузном транспортном самолете. **Арт. № 77548** разработан для аналогичной функции – грузового подъемника при сборке самолетов.

☞ Продукция соответствует Директиве ЕС по низковольтному оборудованию 2006/95/EG.

Арт.№	Кол-во жил x номинальное сечение, мм ²	Внешний Ø пригл. мм	Масса меди кг / км	Вес пригл. кг / км	AWG-№	Арт.№	Кол-во жил x номинальное сечение, мм ²	Внешний Ø пригл. мм	Масса меди кг / км	Вес пригл. кг / км	AWG-№
70736	5 x 4 + 5 x 3 G 0,75 + 2 x 2 x 0,34	25,6	390,0	600,0	12	77548	5 x 2,5 + 18 G 1,0 + 4 x 2 x 0,34	27,0	461,0	750,0	14

Допускаются технические изменения.